中華民國卅七年十一月廿八日　星期日
夏曆戊子年十月廿八日　十一月初七大雪

人民日報

第一六五號

定價：每月冀鈔四千五百元

通訊處：邯鄲●石家莊●邢台郵局轉

晉察冀邊區郵政管理局　冀魯豫邊區郵政總局　通知

一、晉中、冀中及北嶽區各營業郵局均可代兌「稿費兌換券」[illegible]。冀魯豫邊區郵政總局為便利文化出版[illegible]，各報社書店[illegible]支付稿費，[illegible]兌換券[illegible]五百元、一千元[illegible]，[illegible]華北新華書店[illegible]。

中華民國三十七年十一月十日

局長　蘇幼農
局長　成安玉
副局長　馮樹章

本報刊載廣告啟事

時局發展，各界需要，本報決自本年十二月一日起刊登廣告。各界請將廣告原稿寄石家莊本報廣告部，並附廣告費，如有詢問，請直接函詢或親至石家莊新華路門牌九十三號，電話三〇〇八。

（一）普通廣告訂價：

（一）凡登載一般廣告，每方吋（新五號字四十個）收費五千元。工業合作社廣告，按業務之性質以七五折計算，[illegible]以八折計算。

（二）頭等廣告：報眉每方吋[illegible]，按原價增加百分之五十；[illegible]

（三）特等廣告：[illegible]按原價增加[illegible]。

（二）凡指定位置者按原價加費二[illegible]。

統一職工運動加強新中國建設

華北總工會籌委會成立

栗再溫、趙國強當選為正副主任委員

【本報特訊】全國勝利形勢，迅速發展，平、津、太原各大城市解放在即，華北即將全面進入建設時期。全華北各地的職工與勞動人民，在此空前勝利的偉大時期，在全國勞協六次大會的鼓舞下，迫切要求統一華北職工運動以完成新民主主義建設的光榮任務。原晉察冀、晉冀魯豫兩區職工總會，特聯合召開兩區職工會擴大聯席會議，產生全華北工運統一領導機構——華北職工總會籌備委員會，並規定籌委會工作任務，及華北第一屆職工代表大會日期。

會議於十月二十四日至二十七日在石家莊舉行，到會有兩區職工總會常委及太行、太岳、冀南、北嶽、冀中、石家莊、井陘、陽泉等區域工會、及華北公營企業工會代表二十九人，華北政府勞動局正副局長栗再溫、趙國強則以職工代表與政府代表兩重資格參加與指導會議。大會開幕，當由趙國強同志主席，報告開會意義，指出：急劇發展的勝利形勢與建設華北的偉大任務，要求我們華北職工運動迅速的統一起來，以便更好的支援前綫與發展工業建設，繼續壯大無產階級力量，早日結束美帝國主義及其走狗國民黨反動派在中國的反動統治。來賓中共石家莊市委毛鋒同志，以解放後的石家莊為例，說明形勢發展中職工運動的統一領導、統一工作步調的重要性。各地工會代表相繼講話，咸認現在提出統一華北職工運動是恰合時宜。井陘工會代表趙飛說：「我們早就盼望着這一天！」「二七」老工人石太、石德兩鐵路代表李永順、馬占斌（曾出席過三次勞大）興奮的說：「我們開這個會真不容易，有共產黨毛主席的領導，我們才有今天。」他們都對統一華北工運，表示衷情的擁護。

講話後，會議即進而討論華北職工會籌備委員會的選舉問題，決定按照下列原則進行選舉：（一）籌備委員除蔣佔區孤立據點的以外，必須是職工會會員。（二）要照顧全區各戰略區與蔣佔區，並照顧各大公營企業部門，同時並注意女工與青工。（三）籌委人數決定由大會提出三十一名候選人，用不記名投票產生籌委會執行委員二十一人，再由執委會推選常委九人。

選舉結果，計有栗再溫、趙國強、馮宿海、袁致和、徐平、侯玉田、劉永生、海峯、馮文彬、翟運、周西風、李開信、宋興中、顧守眞、李鑫德、鄒金喜、梁永福、蕭明、趙飛、高志、凌必應二十一人當選為華北職工總會籌備委員，並選出栗再溫、趙國強、馮宿海、侯玉田、袁致和、周西風、宋興中、鄒金喜、翟運九人為常務委員。栗再溫、趙國強被選為籌委會正副主任委員。

會議聽取栗再溫同志關於目前形勢與職工運動當前的任務報告後，又通過華北第一屆職工代表會日期及代表選舉法的討論，決定華北職工代表大會於明年三月召開，具體日期與地點由籌委會擬定。

最後大會通過，致電毛主席朱總司令致敬，致電中華全國總工會及華北人民政府，祝賀全國統一工運領導機關與華北人民政府的誕生，表示擁護他們的領導。

團結全體員工增產支前 加強職工教育提高覺悟

栗再溫同志報告工運當前任務

【本報特訊】華北職工聯席會議之次日，由栗再溫同志報告華北職工運動當前的任務。再溫同志首先說明全國及華北的勝利形勢，繼即述及我華北職工運動，在中國來說是最早的，在中國共產黨成立的第二年，首先在長辛店有了職工的組織，繼之有開灤五礦大罷工，京漢鐵路大罷工，在中國職工運動史上是光輝的一頁。華北的職工同志們，一貫的堅持了大革命鬥爭的精神，特別在抗日與反蔣戰爭中，幾十年來為中國民族與中國人民，為工人階級自己求解放，而且已在一萬萬六千八百萬人口地區獲得解放。我們今天華北的勝利，是華北職工與華北人民在共產黨領導下，鬥爭勝利的偉大成果。接着再溫同志根據六次勞大指示「發展生產、繁榮經濟、公私兼顧、勞資兩利」的總任務總方針，及華北臨時人民代表大會通過的施政方針，提出華北職工的當前任務，應該是：「團結全體員工、提高勞動熱忱、改進技術、提高產品質量與數量、增加生產支援前綫，並同時加強職工教育，提高技術、提高職工覺悟與管理生產的能力，認真保護職工福利」。

為達到完成以上任務的目的，再溫同志提出以下幾個重要問題：

第一、動員全體職工根據行政上的生產計劃，展開生產競賽及勞動英雄運動。指出這一運動過去在推動發展生產上是很有成績的，今後要繼續提倡。在籌備大會期間，各地可有重點的開始這一工作，創造新的經驗，但必須注意反對形式主義。並須指出在工廠企業中完成一個年產任務，決不是一個人或少數積極份子所能成功，必須依靠全體職工的團結互助與積極努力，因之勞動英雄除起帶頭作用以外，必須在生產中密切聯系羣眾，防止錦標主義。在獎勵時要注意多數，以便展開羣眾性的生產競賽與勞動英雄運動。

第二、關於生產管理問題，再溫同志指出：在這一問題上主要是企業化與民主化兩個問題。並指出：在籌備期間，如有條件，可按勞大指示與工商會議決議，展開一個有重點有組織的生產管理檢查運動。一方面行政上檢查官僚主義；另方面發動工人進行自我批評，以便加強行政與職工之間的團結，樹立職工主人翁的思想，從而建立工廠管理委員會與職工代表會等組織。

第三、職工教育問題，再溫同志指出：我們階級的隊伍已大大擴大了，並正在壯大着，但在全國解放已為期不遠的形勢下，我們更須培養大批幹部，提高幹部理論水平，馬列主義的學習，因之加強學習是當前主要任務，今後要把學習當成鑑定幹部的主要條件之一。其次依據華北政府決定，成立華北職工學校，主要學習毛澤東思想，以更有效的提高職工的理論水平。關於職工的文化水平與技術水平的提高，各廠工會要協同行政[illegible]，經常的、有計劃的、有組織職工識字班、業餘學校等，必須注意經常，不要一曝十寒。

第四、關於勞動保護與職工福利問題，再溫同志分幾個問題說明：（一）工資問題：在公營企業中，實行交叉累進工資制，反對平均主義，確定工資標準的「技術、職位、勞動態度、工作能力」四個條件的執行。（二）勞動保護問題：先進行調查，等參加勞大的代表回來後，再作具體研究。勞動保險金，工商會議已有決定，數字是很大的，要很好運用。（三）職工福利工作：先辦好合作社，滿足職工日常生活的需要，並辦一綜合性的工人刊物，藉以交流經驗，練習寫通訊。

第五、關於代表會的召開時間，再溫同志意見，決定於明年三月召開，在籌備期間，希望各地蒐集過去職工運動的經驗、教訓的材料。最後關於會議制度亦作具體規定，並闡明民主集中制的工人組織對職工民主權利的重視。

致毛主席朱總司令電

華北職工總會籌委會

毛主席
朱總司令：

華北職工在你們帶領下，披艱歷險，英勇奮鬥，獲得了自由的生活，並做了自己工廠、土地和國家的主人，這首先由於你們的英明領導與人民解放軍的艱苦作戰。在此特向你們致以階級的崇高敬禮。

現在我們為適應華北統一形勢的需要，於十月二十三日已成立了華北總工會籌備委員會，號召華北全體職工，在自己階級的先鋒隊——中國共產黨和你們的領導下，努力學習，提高技術，增加生產，支援前綫，以自己階級的團結，團結全華北人民，配合人民解放軍勝利的乾淨徹底全部消滅蔣傅匪軍，以期迅速打倒美帝走狗蔣介石國民黨政府，建立獨立、自由、幸福的新中國。

華北總工會籌備委員會
十一月三日

致全國總工會電

陳雲、李立三、朱學範、劉寧一正副主席並轉全總執行委員會：

為統一華北職工運動，以適應當前勝利發展的形勢，與華北解放區建設的需要，原晉察冀、晉冀魯豫兩區職工會，特於十月二十三日召開兩區工會的擴大聯席會議，到會代表二十九人，代表華北七個行政區總工會、兩個市總工會與工廠、交通、礦山等企業的職工會，歷時四日，討論了全總的總路綫與總方針，全體代表一致擁護，執行全總的一切決議。最後選出栗再溫、趙國強等二十一人為華北總工會籌備委員，栗再溫、趙國強被選為正副主任，並成立了華北職工運動臨時的領導機關——華北總工會籌備委員會。今後我們在全總領導下，堅決完成全總所賦予我們的使命，團結全華北職工，努力學習，提高技術，加強勞動紀律，認真解決職工的福利，開展生產競賽，積極支援前綫，支援全國，團結全華北人民，為完全消滅華北人民死敵——蔣傅匪軍，並支援全國，最後消滅美帝走狗國民黨反動派在中國的統治，建立中華人民民主共和國而奮鬥到底。

華北總工會籌備委員會
十一月三日

籌委會討論通過 首屆代表大會代表選舉原則

【本報特訊】此次華北職工代表聯席會議，關於華北總工會第一屆代表大會的選舉辦法，經大會通過交籌委會具體執行，已討論幾項原則，如下：關於第一屆華北職工代表大會的任務，決議：（一）總結過去華北職工運動的工作並決定今後工作方針。（二）選舉華北職工運動的領導機關——華北總工會第一屆執行委員會。（三）製定各級工會的組織法，並依之選舉華北總工會的組織法與選舉法。

關於代表的名額與代表的分配，為適應形勢發展與華北的具體情況，第一屆華北職工代表的名額，暫定為四百名至五百名（具體數字及名額分配，交籌委會決定），名額分配時，需注意照顧全局，依照地區大小會員多寡企業不同等實際情況而決定；照顧新解放區，照顧蔣佔區，要有一定名額的婦女代表的選舉。使職工會真正能代表全體職工。對於工程師技師職員等應有一定代表出席大會。

培養工人階級優秀分子 華北職工學校成立

【本報訊】為培養工人階級中的優秀分子，增加新民主主義國家機關及國家企業中的工人階級骨幹，華北解放區創設的華北職工學校已正式成立。招收學生，第一期暫收三百名。該校將以馬列主義的基礎理論，提高學員無產階級覺悟和政治思想水平。課程包括職工運動、社會發展簡史、新民主主義、中國共產黨及時事政治等五門。文化程度特低者，即適當施以文化補助教育。由華北人民政府交通部、企業部、銀行所屬各企業部門及石家莊各公營企業中，調送熟練的現代產業職工中的積極分子或有職工會工作經驗的幹部到校學習。入學前並經一定考試。學習期間，定為四至六月。學員待遇採取帶薪辦法，由學校按原薪百分之七十五至八十發給，其家屬仍享有原企業部門的福利待遇。

石市解放一年 工商業大發展

【本報訊】近一週來（十二日至十八日），石家莊市二十萬人民，以無比歡快的心情，來紀念他們的解放週年，並以積極生產、踴躍參戰參軍等實際行動，來迎接全華北的解放與解放全中國。石家莊解放一年來，在共產黨人民政府領導下，工商業與市郊區的農業生產都有很大的發展。工業：日寇時代五四三家，國民黨時七二五家，現在一三九六家。商業：日寇時一二四九戶，國民黨時一五七一戶，現在二一三六戶，使當年主要營轉運業的商業城市變為工商業城市。另外在這一年之內，石家莊羣眾在人民勝利保衛下，粉碎了蔣傅匪五月十月兩次偷襲的企圖，得以安居樂業和平建設自己的城市。石家莊人民把自己城市解放週年紀念、和東北全境解放、十月革命三十一週年紀念及石保之捷聯在一起，叫做「四喜臨門」。為了隆重紀念這「四喜」，石家莊各公營工廠，先後開展一個爭取超計劃完成復員與爭取在短時期內補足備戰期中全部損耗的生產競賽運動。二十四小時完成兩個星期復員計劃的「前進工廠」全體職工，最近又一致通過自本月十五日至十二月底一個半月內，完成××台機車和××個客貨車的計劃。他們並擬定具體要求，修機車的時間要比備戰前縮短百分之三十。正在裝修所修理的一部機車按新計劃應該十八日才試水櫃，十七日即提前一天試驗了，並且效果良好；鑄鋼工廠以前化一爐鋼得三天，現在只需用一天。現在該廠正向全石家莊公營工廠挑戰。市郊區，翻身的青年農民們正在掀起一個參加保安隊的熱潮，大安舍村農會主任雷欄成說：「我們大小子給人家打了一輩子活，今年分了二十多畝地，我要讓小子參加保安隊，保衛咱的好時光！」五區就當村、柳辛莊、八家莊、賓故城等村迅速地超數完成任務。全市七十九處小學、四處中學，亦正抓緊時間進行教學，總結計劃模範學生，使教學計劃能按時完成。

夏邑國民黨保安團 一千人向我投誠

豫皖蘇各地蔣軍投誠已逾五千

【新華社中原二十五日電】孤守徐州以西隴海路南側夏邑縣城的國民黨夏邑保安團全部兩千餘人向我投誠。自商邱等地國民黨軍東逃後，該團即被我地方部隊緊緊包圍。十六日乃在該團團長率領下向我投誠。繳獲迫擊砲五門、輕重機槍六十餘挺，步槍千餘支。

【新華社中原二十五日電】豫皖蘇前綫一部十六日綿陽於平漢路確山以東十五里之黃樓，全殲淮陽南水項城等地國民黨流亡縣大隊一部，俘淮陽自衛總隊副以下四三〇名，繳輕重機槍十五挺，步槍三百餘支。

【新華社開封二十六日電】鄭州解放以來，豫皖蘇國民黨地方團隊紛紛向當地民主政府投誠者，已達五千餘人。先後計有夏邑保安團全部人槍二千餘，柘城保安大隊人槍一百五十餘，永城自衛總隊張子良部人槍七百餘，及劉湘祖部人槍二百餘，以及蘭封、扶溝等縣保安大隊及其他偽區、鄉鎮中隊散兵人槍七百餘。開封國民黨特務武裝也紛紛向市政府登記自新，已繳出卡賓槍四十餘支。

【新華社淮海前綫二十六日電】淮海前綫人民解放軍某部政治部，日前特派某部長赴何基灃、張克俠兩將軍由徐州以北率領之前國民黨軍第五十九軍與七十七軍起義官兵駐地慰問。起義部隊已開赴解放區某地休整，沿途所過村莊，民眾都打鑼鼓、燒茶招待。

我軍奔襲張家口西北 克重要據點南壕塹

【新華社綏蒙前綫二十五日電】解放軍某部，二十日晚奔襲張家口西北、察省西部的軍要據點南壕塹，殲滅傅匪騎三旅、三十二師等部百餘名，餘匪逃竄，南壕塹當即收復。此役繳獲汽車二十九輛，糧食二十萬斤，其他物資一部。另有敵載重隊汽車工人五十名亦被我解放。

陝中克寶台續殲敵五個連

【新華社陝中前綫二十六日電】西北人民解放軍於二十二日殲滅胡匪主力十七師後，二十三日下午六時，復克陝中最大煤礦銅川東南十餘里之匪軍設防陣地寶台鎮，全殲守敵三軍二五四師七六二團之五個連。又訊：活躍於黃河以西部（陽）澄（城）地區之我某支隊，二十三日接連攻克部陽西南十餘里之南露莊、王莊、蔡城、良石城及澄城南四十里之茨兒溝等地，俘敵及繳獲物資各一部。我軍正在追擊中。

敵河南保安第三團團長 王也然率部起義

【冀魯豫電】據到消息，河南省保安第三團全部共七百餘人，在團長王也然、副團長張金鑑率領下，於十月二十三日在封邱城附近光榮起義，並帶來輕機槍十六挺，步槍二百餘支，子彈五千餘發。

國內一週

蔣匪軍事絕望要求美帝保護 中共莊嚴聲明維護國土主權

由於軍事形勢已經絕望，國民黨反動派正要求美帝國主義給予直接軍事保護。儘管美國政府在表面上裝作冷淡，美國國防部福萊斯特爾卻宣佈派一千海軍陸戰隊來華，美國的第三十八特種混合艦隊繼續留在中國海岸，而美國西太平洋艦隊司令白吉爾則揚言美國海軍陸戰隊可能「作為保護措施」進入上海。中共中央為此於二十一日發表重要聲明，對於國民黨反動政府的叛國行為和美帝國主義的侵略活動表示堅決的反對。中共中央在這一聲明中宣佈了中國人民在外交問題上的莊嚴立場：中國人民「願與一切外國包括美國在內建立平等的友好的關係，並保護一切外僑在華僑民包括美國僑民在內的正當利益；但是必須保持中國領土主權之完整，不受任何侵犯。凡與此一莊嚴立場相違反者，我們將堅決地徹底地反對到底。」當中國人民解放戰爭日益接近全國勝利的時候，當美國某些冒險家正在和國民黨反動派狼狽為奸，企圖「混水摸魚」的時候，這個聲明無疑將獲得全國一切愛國分子的熱誠擁護。在國際間，凡是願與中國民族平等合作的人們都將同意中共中央聲明中的觀點，而對中國領土主權懷抱侵略陰謀的人們則應當由此得到警告。

人民解放戰爭在過去一週中的主要發展，仍然是在徐州方面。在這裏，人民解放軍完成了對於黃伯韜兵團五個軍十個師的殲滅，從而勝利地結束了淮海戰役的第一個階段。在這一個階段中，國民黨軍已喪失十八個正規師。除黃兵團十個師外，其他八個師是馮治安部兩個軍四個師（其中三個多師在何基灃、張克俠兩將軍領導下起義，其餘殘部被解放軍殲滅），劉汝明部一個師，孫良誠部一個軍兩個師，和十六日在宿縣被殲的二十五軍之一個師。國民黨軍用於徐州蚌埠地區的正規兵力，在淮海戰役開始時原為五十個師；加進了從豫南調來的黃維兵團十一個師，和從葫蘆島撤退編入李延年兵團的三十九軍兩個師，五十四軍三個師，共為六十六個師。現已喪失十八個師，即喪失其四分之一以上。這十八個師的消滅，特別是黃伯韜兵團的消滅，對於徐蚌地區的蔣匪是一個沉重的打擊。在其他方面，西北人民解放軍於十五日在陝中部富平、耀縣地區殲敵十七師。華北人民解放軍在二十二日解放河北省會保定，守敵北逃。東北人民解放軍正在休整中。

國民黨「幣改」宣告完全失敗 群眾普遍反抗蔣匪竊掠奪

與軍事情勢同樣危急的經濟情勢，迫使國民黨政府在本月一日取消了「限價」，八月「幣改」中頒佈的「金圓券發行辦法」和「人民所存金銀外幣處理辦法」，十九日國民黨中央銀行頒佈了「存款兌現辦法」。國民黨匪幫所宣佈為「只許成功，不許失敗」的所謂「改革幣制」，由此自己宣佈了完全的失敗。國民黨匪幫八月的「修正」辦法中，偽金圓券貶值百分之八十，而實際上已比這貶得更低。他們想用所謂發行金圓和兌換黃金銀圓的渺茫希望來挽救人們對於偽金圓券的信用。但是兌換不僅限於在指定銀行作存款滿一年者，而且即令這些人，除了有資格進行金融投機的少數特權分子以外，也決不可能獲得國民黨政府所規定的兌換。總之，偽金圓券沒有辦法維持偽法幣的信用，當然也沒有辦法。國民黨的「修正」辦法中取消了所謂「金圓券發行總額以二十億元為限」的規定。據上月底統計，金圓券每月平均發行七億，等於所謂「幣改」前的七月份偽幣發行額（法幣一百五十萬億，合金圓券五千萬）的十四倍。這種瘋狂的發行，當然會更加迅速地增加了瘋狂的掠奪的限度，群眾的反抗。雖然在國民黨的殘酷壓迫之下，各地職工勞動仍繼續擴大，南京、上海、杭州一萬二千鐵路工人，上海英商自來水廠、英商電車公司、英商電氣公司及法商電車公司之職工，江海關員工，暨影業技工，絲廠與紡織廠工人等，均於本月先後舉行請願罷工，或仍繼續怠工。教職員之罷教罷課普及於北平、天津、唐山、青島、上海、南京、漢口、成都、昆明等地。本月十九日上海一地罷教之小學教師達五千餘人。（新華社）

十餘萬員工緊跟解放軍前進
東北鐵路九千公里
年底即可全部通車

【新華社哈爾濱廿五日電】一年多以來，隨着東北人民解放軍的勝利進攻到解放全東北，東北鐵路在十餘萬鐵路員工的努力搶修下，已接近全部修復通車的階段。「解放軍打到那裏，鐵路就搶修到那裏！」這是東北十餘萬鐵路員工自去年人民解放軍發動夏季攻勢以後所提出的鐵路口號。去年夏季攻勢開始時，全東北解放區通車的鐵路線計有四千九百五十一點一公里。隨着我軍的勝利進展，至去年十二月底止，已增加至六千餘公里。冬季攻勢中收復的鐵路，在今年春夏兩季間亦已全部修復。此次解放全東北的秋季攻勢開始後，員工們更加努力，每解放一個地區，鐵路即迅速修復通車。截至目前止，秋季攻勢中所收復的鐵路已有百分之七十以上完全暢通，其餘若干處正日夜搶修中，加上民主政府兩年來所添築的新線在內，預計至本年底，東北全境鐵路線將達九千公里。

整個東北鐵路網，在東北鐵路總局下，設四個分局管轄。在北滿方面：其主要通車線路有：濱洲（哈爾濱——滿洲里）、濱北（哈爾濱——北安）、哈綏（哈爾濱——綏芬河）、濱長（哈爾濱——長春）、拉濱（哈爾濱——拉法）、綏佳（綏化——佳木斯）、齊北（齊齊哈爾——北安）、寧墩（齊北線寧年站——墩江）等線，蜿蜒於盛產大豆、高粱、玉米的東北有名的穀倉地區，並連結着哈爾濱、牡丹江、齊齊哈爾、佳木斯等重要城市。東滿方面的主要路線有：牡佳（牡丹江——佳木斯）、林東（林口——東安）、牡圖（牡丹江——圖們）、圖長（圖們——敦化——吉林——長春）等線，貫穿於著名全國的森林地帶，並經過鶴崗、西安等著名煤礦。西滿方面：主要路線有：齊平（齊齊哈爾——白城子——鄭家屯——四平）、白長（白城子——長春）、白阿（白城子——阿爾山）、大通（鄭家屯——通遼——新立屯——大虎山）、錦熱（義縣——葉柏壽——赤峰）等線，沿線除盛產糧食及北票、阜新等著名煤礦外，並有著名之畜牧區，大宗出產皮毛、牲畜、藥材等。南滿方面：已通車的主要路線有：四梅（四平——西安——通化——臨江）、吉海（永吉——海龍）、瀋海（海龍——梅河口——撫順附近）、安瀋（安東——本溪）、中長南段（四平——鐵嶺——瀋陽——鞍山——瓦房店——普蘭店）、支線大石橋——營口等線，網佈於東北重工業中心地區。沿線除有瀋陽、鞍山、撫順、本溪等著名工業城市外，並有富饒之平原區，大宗出產棉花、亞麻、蠶絲、果品，及沿海之魚鹽等。

所有已暢通的鐵路，不但舒暢地運輸了各地工業品及地方特產，更重要的是直接有力的支援了前線。各線開車時間準確，客貨運亦日趨改進。東北人民普遍稱譽民主政府管理的鐵路有許多方面已超過了東北有史以來的任何時期。今後各線除繼續提高業務外，並大量培養幹部，以協助關內解放區的交通建設。

長春特別市積極重建
△瀋陽市新華廣播電台開始播音▽

【新華社哈爾濱二十二日電】長春特別市正積極展開重建工作。自來水廠於完成初步送水任務後，現正檢查水道，修復水源地，保證全市今冬用水無缺。電車廠已出車三十台，汽車廠出車亦在不斷增加中。電話、電報局繼續裝設一千餘號，並搶修南北各地線路。市電業局七百工人，經八十三小時的突擊搶修後，已於上月二十四日起向工廠、機關等安全送電。已修復變電所四座，電桿三千三百七十六座，加修鐵塔、幹線兩條，配電線九公里，二十公里以上。此次修復工程

【新華社瀋陽二十日電】瀋陽市在光復前，電源曾遭國民黨匪徒嚴重破壞，電車線路全部被毀。市內千餘部變電器大部被破壞，市郊許多電桿被砍作柴燒，電線多被用作工事鐵絲網。第一變電所兩個十五萬瓦特的變電器及二萬五千基羅瓦特的第二變電所全被搗壞，第二變電所二百四十餘桶變電金油則被盜賣一空。為扶助私營工廠復業，市府已宣佈免稅三個月，並將發放大量貸款。被蔣匪摧殘歇業已久的著名五金業私營企業也紛紛開業。其他各私營與公營企業已復業者，如亞光電燈泡廠、盛業鐵工廠等，均已貼出招收工人啟事。

【新華社瀋陽二十三日電】新的文化活動已在瀋陽市蓬勃展開。該市新華廣播電台於解放後第三天，即開始廣播國內外新聞及政令、佈告以及各種文娛節目，每日三次，共七小時。東北書店瀋陽分店已於八日開業，並設門市部兩處，每日前往購書者絡繹不絕。該店設置的閱覽室，有書報雜誌五百餘種，終日座無虛席，每天來閱讀者達一千五百人以上。光華書店，日內也將正式營業。全市十一家電影院，從九日起放映東北電影製片廠攝製的「民主東北」，場場滿座。魯迅文藝工作團及各學校組織的秧歌隊、演講隊、標語隊等，進行街頭宣傳，為市民熱烈歡迎。

承德面目一新
各業迅速恢復

【新華社承德二十五日電】熱河省會承德市解放後，革命秩序迅告建立，全市面目一新。解放軍和人民政府入城時，受到市民的熱烈歡迎。市人民並自動搜繳蔣匪散兵的槍支送交政府。「歡迎解放軍！」「擁護共產黨！」「擁護人民政府！」的標語，遍貼全城。當國民黨軍逃竄前大肆搶掠時，電話、電報局四十餘員工，自動組織起來，武裝保護一切器材。承德男中、師範等校，也組織了護校委員會，致各項設備均未受損。現全市郵政業務已恢復，各學校日內也可復課。冀察熱遼區的最大報紙「冀察熱日報」已在市內發行，深受讀者歡迎。商店全部復業。

淮海戰前華野進行軍事學習
全軍互相交流經驗
進行架橋攻堅演習

【新華社淮海前綫二十四日電】此次淮海戰役前，華東野戰軍全軍在毛主席「軍隊向前進」的偉大號召下，曾熱烈進行軍事學習。外線出擊的部隊這次都向一年來堅持山東內線作戰的部隊學習攻堅、通訊聯絡、步砲協同等經驗。內線部隊則向外線部隊學習野戰、村落戰、防禦戰、迅速壓戰等經驗。步兵與砲兵間也研究了如何加強協同作戰。砲兵進一步樹立了為步兵服務的思想，步兵指揮員也進一步研究了砲兵的性能，學習了如何正確的運用砲兵。各部隊在學習中糾正了一些組織性、紀律性不夠的思想。某團長、副營長檢討了過去對上級命令不經預先討論，「埋怨來埋怨去」的錯誤，表示今後要服從命令，投入戰鬥，認識了今後要服務整個戰役的要求，平時應作好戰鬥準備，以便隨時投入戰鬥，不怕連續作戰。為具體準備淮海戰役，全軍又普遍學習了河川戰和河川攻堅戰，每個縱隊都進行了架橋、攻堅等演習。某縱隊九團二營演習進攻水圩子，突擊班跳入深一丈、寬十五米的河溝掩護架橋。架橋組在水深不及底的河上僅以四分鐘就架好了一長十七米的浮橋。各部隊在學習中大大發揚了軍事民主，戰術、技術和指揮都獲得很多改進和創造。

開封建立革命秩序
鄭州人民讚揚我軍紀律嚴明

【新華社中原二十四日電】河南省會開封解放後，革命秩序已迅速建立。市警備司令部、人民市政府及各種市政機構，均於本月初相繼成立。豫皖蘇軍區副司令員張國華兼任警備司令，王建青任副司令，豫皖蘇軍區副政治委員吳芝圃兼任市長及市警備司令部政委，劉玉柱任副市長，劉傑任副政委。市府下分設市政、財政、工商管理、教育、交通、公安等六局及秘書處、人民法院等部門。全市共劃分為五個行政區。市政府已發出佈告，嚴禁對公共建築和人民財產的破壞、搶劫、偷盜、行騙、暗殺以及搗亂金融的行為。前國民黨河北修防處老河工趙緒先，於光復時保護物資，受到人民政府的獎勵。現公安局已建立戶口及公共衛生清道隊。新華社開封分社已成立。開封日報已於本月六日出版。市工商局貸款百萬中州幣給民營電燈公司，恢復市區路燈。入夜，各街道電燈輝煌。

【新華社中原二十四日電】光復後的開封市郵電及汽車交通均已恢復。電話局除市內電話外，汴鄭已通長途電話，汴許（昌）、尉氏、鄢陵以及經朱仙鎮、扶溝一線的長途電話也已暢通。陳留、杞縣及汴商（邱）等線正積極修理中。郵局員工於開封光復時保護物資、財包、公款等均完整無損。五日起，該局已正式辦公，收寄各解放區普通郵件。公路局於五日開始辦公，路線已通至鄭州、許昌、商邱、杞縣等地。七十多輛商車已向交通局登記，開始營業。許昌、鄭州等處設置汽車站，統一車輛管理。

【新華社中原二十六日電】解放軍某部在鄭州的中原戰役中，執行了正確的戰場紀律，對敵人遺棄遍地的物資、鞋子、包、衣物以及許多鋼筆等，均未拾取。東西都送還原處。一個俘虜把他的錶送給戰士，被戰士拒絕，當即告訴他：「只繳你的槍，不繳你的錶。」戰士劉來福在戰場上解放了被國民黨軍抓去當兵的表弟，表弟把一支鋼筆送他，他當即謝絕，並告訴他：「一把筆好收好，解放軍好學習。」許多負傷的俘虜拿東西來表示感謝，但衛生員倫送給解放軍的，都謝絕了。俘虜們感動的流淚說：「你們真是……」

十人橋
淮海戰役通訊
黎明

過着向河東蔣匪軍進攻的解放軍，這是一條由人的身體支撐着的大橋，是解放軍某部「雜牌團」二連三班勇士們的創造。

「雜牌團」經過百里的長途追擊，到達近壩頭鎮的近郊時，這條急流的大河擋住了追路。一帶被包圍在壩頭鎮黃伯韜兵團六十三軍的匪部隊，是蔣匪的部隊。二連受命向壩頭鎮發起攻擊。在敵人拚命地射擊封鎖下，連長命令三班完成架橋。帶病參戰的三班長受命後，立即率領戰士潘福全、楊玉艾跳到急流裏，克服重重困難，終於用兩架木梯架起一座不穩固的浮橋。但敵人的火力繼續綿密地射擊着，在這緊急關頭，一排排副范學福號召道：「沒有橋腿，我們當橋腿！」

「行！」一排的勇士們一致響應，並迅速跳下急流。戰士潘福全、楊玉艾看見用臂膀抬橋太高了，就一腿跪在水裏，一腿支橋。戰士孫樹贊一看梯子不平，即用雙手把梯子抬平。

范排副和戰士宋協國立在水的齊腰深處抬橋。一座人架的大橋成功了！他們便向岸邊的突擊隊員們喊着：「大膽地過吧，同志們！」「過吧！我們保險。」

進攻部隊一連、二連、三連、機槍連迅速依次地通過。有的戰士滑倒在架橋的人的頭頂上，他們就使勁用頭頂住，讓滑倒的爬起來。不知是誰踩住宋協國的脖子，宋就硬挺着脖子便那個戰友安全通過。三連的戰士谷玉柴掉在河裏，宋協國就叫范排副，自己去救起谷玉柴。一個人抬着兩個橋頭，一面抬橋，一面還用一隻手拉着掉在水裏的同志。十一月的寒流，浸冷他們的肉骨。隨着時間的延長，架橋勇士們的牙齒格格作響，橋身不住的顫抖着，橋板也漸漸的低下來。共產黨員宋協國這時向大家說：「咬緊牙，挺起腰來，完成任務！」范排副也號召大家：「振起精神來，叫全營通過！」宋協國同志響亮地唱起他最愛唱的歌：「野戰軍什麼也不怕，艱苦和困難嚇不倒咱……不怕水深來到腰，……再深再大也抗得了……」歌聲鼓舞了全班的勇士。「打起精神，堅決完成任務！」的口號聲不斷地從水面上傳來。當一連戰士陳光華通過大橋時，發現和他一起升級的戰士潘福全正在水裏撐橋國。「怎麼樣，老潘？」潘福全立即辨別出是小陳的聲音，便回答道：「使勁抬呀，咱們挑戰競賽。」

全營踏着三班勇士們架的大橋，勝利跨上對岸，配合兄弟部隊殲滅了壩頭鎮的敵人。（新華社淮海前綫二十六日電）

【新華社淮海前綫二十六日電】我解放徐州以南一百二十里之符離集車站，國民黨軍逃跑時，將其中火車劫走。徐州解放後，我軍除將軍官及員工、學生予以保護外，並對火車、物資、學校等均加保護。列車物資中，民則、徐州員工、學生均受到保護。徐州列車段員工李財物，亦由我軍協同車站員工保護之，避免乘客受損失。革命的隊伍，對我們太好了！」在市區，我解放軍對保護公私資財，一切機關、物資，責負、電話局、電燈公司等，都受保護。如某部戰士夜裏救火，冒着危險，救出電話局，不遺失一物。市民稱讚我軍紀律嚴明。並說：「解放軍真是我們的隊伍，我們要和他一起幹。」徐州員工說：「早知如此，我們就不隨輸中學，王學生都說：「我們才感到你們是向人民負責的軍隊。」徐州中學學生劉修政說：「解放軍是人民的隊伍，我們了解了共產黨與解放軍的政策，人人都歡天喜地，紛紛回到站上工作，繼續執行職務。

一條人民鐵路的成長
展潮　張深

一、人民的列車開動了

今年七月七日下午八點鐘，兩列滿掛彩燈花朵的火車，從石家莊同時向東西兩面開動，這是在隆重的通車典禮之後。現為主席的楊秀峯同志在兩個相對的車頭的中間把紅色的彩綢一剪，從陽泉東至德縣的一條三百公里的人民鐵路載負起了自己的使命。車頭噴着蒸氣，月台上的人群歡呼着。記者坐在東行的列車上，每一個經過的站台上，從四面八方的鄉村擁來慶祝的男女老幼，舉着旗幟，敲着鑼鼓，歌聲嘹亮。兩面是遍地禾稼的青葉葉的大平原，無限興奮，無限快樂。

二、四公里三百米的新紀錄

歷史上，國民黨修路是一天一公里。日本人用機器修路，一天也只三四公里。而在共產黨領導下陽德鐵路的修復中，卻創造過一天四公里三百米的新紀錄。平均的速度也在一公里半以上。這談何容易呀！

偉大的人民為了割斷日寇和蔣匪軍的輸血管，是忍痛把石家莊的正太、石德、平漢三條鐵路徹底的破壞了。這是十分必要的。經過這樣，才把敵人消滅，使鐵路轉成為人民自己的。解放後，從去年十一月十七日（解放後的第五天），修復的工程就開始了。困難是多的：從鐵路綫上看不到枕木，鐵軌或有幾根也是橋基上交錯的挖着壕。石德綫變成莊稼地。石陽綫有四多：破道多，重大的橋樑路基在河裏，山洞炸塌。器材和工具少，有的只是敵人用以「保衛」孤島的環市路，說的石扶綫（從車站到扶輪小校門口，不到二公里）。

在這樣的情況下，怎麼修法？路局領導上的一條方針是集中力量先修路綫，別的建設靠後點。而新解放的職工們卻有不少的在搖頭，沒有信心：工是動了，卻懷疑共產黨能不能修成路？摸不着政策的底，眼看着重重的困難；鐵錘輪起來勁頭不大，和以往修路「磨洋工」差不多。加上計劃不周和配合不够，一天釘道二、三百米。而又有不少的人，還根本覺得這裏某不下去，想着到平津去，……。

但是，沿綫的農民們像海潮一樣的行動起來了。在廣大的農村裏，除了枕木，挖出了當年埋藏起來的鐵軌。成千的大車，成萬的人，從數百里之外，向着蜿蜒的鐵路上，每天運送，日夜運送。東鹿縣農民從深溝中挖出三百多根鐵軌送來了，藁城材料組每天收三千根。平定縣許多小腳婦女和兒童也扛送枕木，在德縣的枕木堆中有一根上面寫道：「自幼生在滹沱（河）畔，主人伐來把路鋪，四路物資過去，從此邊區又一天。」下署：「肅寧李××」。從衡水到德縣，八萬民修路基，六十三公里三天修好，墊土三十餘萬方。在陽泉，三百盤烘爐參加打道釘；……七十萬根枕木，七萬根鐵軌，就是這樣回到成為人民自己的鐵路綫上來的。

職工們越來越緊張。各廠、段趕忙製造材料，螺絲、道釘、夾板：……一車車的運來。釘道的工程隊分頭前進。三家開路先鋒在民主團結的空氣下活躍着。工作計劃通過大家討論，人多想的周到。細緻地配備各部工作，常常是互相競賽着往前趕，領導幹部親自下手，英雄模範處處帶頭，地方群眾到處慰勞，過路的軍隊也歡呼口號。工人們幹起來不顧一切，大冷的天也脫光膀子，四人抬一根鐵軌，一人扛着兩根枕木，號子的聲音震撼着山嶽：「哥兒們加點油啊，哎喲！咱們是火車頭來，嘿喲！不怕它山高路遠，堅決的往前修喲！」

什麼力量改變了最初缺乏信心的情緒，使大家變得像猛虎一樣？他們每天有學習時間，幹部們比着實例說明着共產黨的政策，實際地關心着工友們的生活，在三、四月份，隨着成立起來的職工分會團結着大家，人們親眼看着農村群衆生活的愉快。大家開始着新鮮的民主生活，選舉英模，用石子投票，把許多候選人的帽子摘下來，當作不識字工友投票選擇的目標。於是，覺悟提高着，大家民主制定了勞動紀律，像解放軍的戰士一樣，學會了三大紀律八項注意，不踩路邊的瓜菜禾苗，住在農民家裏擔水，損物賠償，幫助無勞力的軍幹屬和貧民拔麥子，……。這種新的作風大大改變了農村人們的感覺。從前看見鐵路工人說是吃洋工的，不敢惹；現在卻是親如家人。第一工程隊的紀福來在岩峯村住着，房東一定要給他做雙鞋穿。

一切為了修路而努力。職工會教育、團結着全路數千員工。光榮地參加過「二七」鬥爭的元老們受着崇高的敬重。共產黨員到處起着模範作用。工資逐步地進行調整。解放後初幾個月是犯過平均主義的錯誤，不論工人、技師，只分日薪三、四、五斤米三等。四月份進行了初步糾正，按照事變前的底薪折合現在物價分為三等，最低的小工學徒月薪一二〇斤米，一般工人職員在二一〇斤以上。後又調整過一次，最低三九〇斤，一般在四五〇斤以上。工程師、技師特別優待。

隨着運輸營業收入的增加，又在計劃調整一次，福利工作也有很大成績。路局投資成立的供應社（原稱合作社）在剛解放時成立，轉發政府救濟米，幫助職工兌換蔣幣及售賣過一個時期的日用必需品後，四月份開始從市外大批採購米、煤，每月低價配售給職工。每家四口人以下者，每月每人可買四十斤米；四口人以上的每人可購三十斤。每斤米較市價平均低出三十——五十元（冀鈔），有時低至百元以上。煤炭的配售是每人（職工本人，家屬不計）每月二百公斤，比市價可便宜百分之七十。為了市內和沿綫職工的方便，會按地區先後設立過五個分社。外站所需是用火車裝運送去。截至九月底，供應社共售出小米為二、二六〇、六九四斤十二兩，比工資米價和市價平均低近億元。售出煤炭五、五〇〇、四三一〇公斤，低價二九四、七九一、八七六元。這樣實際上職工於工資所得米數很多。另外，供應社還附設電磨、碾、肥皂、醬油、粉條等工廠，自製或採購一切日用必需品，廉價配給職工，總計至九月底，營業總額為十三億零六百餘萬元。此外，職工家屬又組織了生產，春季做鞋底、紡棉線等零活外，夏季縫棉軍裝共有五八七名婦女參加，平均每人得米百餘斤，補助了家庭的生活。行政和工會，努力想辦法安置職工的生活，使大家安心於生產工作。民主生活更是大家生產提高的主要關鍵。工人們在各種討論工作的會議上盡量發表自己的意見，在職工會的領導下，大家真實地參加了領導。為了提高思想覺悟和文化、技術，各單位都組織了各種不同形式的學習班，每天保證一——二小時的學習，讀報、識字，學唱歌，學習業務。組織了平劇研究社和秧歌隊，廣場上經常舉行晚會、球賽……。每逢節日，大規模的秧歌隊，扭着唱着，戲台上出演着工人們自己寫的戲……，全體鐵路職工克服種種困難，發揮着無比的力量。一年來，人民鐵路的建設，將永遠記載着許許多多的事蹟，和可歌可泣的模範職工。材料廠的職工在拆掉廢舊的鐵路時，冒雪拾道釘兩萬個，創造了新紀錄：在天氣炎熱、路基狹窄、鋼軌不夠的情況下，道工人一百五十名一天釘道一千八百七十米，還釘完等於釘道二百三十米的道岔子一付。在修下曲陽石橋時，橋長七十七米，高十五米，工人一百廿名，四小時內扣好一百零八根十二米的鋼軌架。在中國的鐵路史上是空前未有的新紀錄。他們不怕天寒冰冷，在河水裏拆石橋。可說是歷史上第二工程隊在突擊釘道時一天曾達到四公里三百米。第三工程隊在德縣附近運道修路材料中，大家想出巧妙辦法，修鋪軌便道二公里運同船運，節省運費百餘萬元（冀鈔），又節省正在農忙的群眾勞力。在有着民主生活、學習生活的工程隊裏，木工人說：「路修到那裏，枕木就鋪到那裏！」鋼軌工人說：「鋼軌鋪到那裏！」誰也不甘落後，一天也不離開工地；英雄模範更是處處帶頭：一般工人扛道木，每日平均三十——五十根，往返一次一華里二百米，每根道木重一百七十多斤；而勞動英雄潘樣每日平均扛道木六十根，突擊時扛道八十根，一天負重一萬三千六百斤，走路一百里。枕木隊長雷玉海作風民主，吃苦耐勞，關心工人，真是人人稱讚。材料廠的職工忙碌着，鐵路工廠不停地趕製器材，列車急送材料，供應段的工人隨着路綫趕修路綫，檢車段下雨也不住的修理車輛，各單位緊密地配合，全體職工堅決意志與困難搏鬥，一、二兩期工程計劃均提前十餘天完成，勝利地舉行了通車典禮。

隨着人民解放軍在晉中戰役的勝利，開始了從陽泉西進至榆次的鐵路修復。為了進行這段工程，鐵路工廠一部在八月份進行了不可忘記的驚人的打扒鋸競賽。從以往每爐八小時打四分鐵鋸二百一個的效率提高到八百個，打三分鐵鋸的王連鎖則創造了十小時一千三百個的紀錄。他們二十多個人在提前競賽計劃三天之內完成了巨大數量的扒鋸生產任務。

「修到太原去」，「修到濟南去」的口號成為每一個鐵路工人當前實際行動的號召。至目前止，連陽德綫上的新修復的路段在內，一年來，以石家莊為中心的這條人民鐵路已共修復四百五十四公里，修築大橋樑共一百一十七座。整路的工作日夜進行着，加鋪着沿綫的石子，檢查整修着綫路。道班工人像前綫的哨兵一樣勤勞無休止地巡邏着這條人民自己的寶貴財產。

人民的力量是偉大的，民主的力量是偉大的；這種力量在共產黨和民主政府的正確領導下，在前綫將士的英勇奮戰下就充分表現出來。在一次修建這條人民鐵路的座談會上，記者會看到一張感人的圖表：上面寫着：西綫險要工程的修建中，法國人修建時傷亡三十四人，日本人修建時十八人，國民黨時二十八人；而在共產黨領導下的這次修復中卻沒有一個人傷亡！這原因，是不言而喻的。當然，三百公里鐵路修建也是有缺點的。計劃性還欠缺，有些盲目，材料準備不夠及時，有時便誤了工作，如在工程技術上，有的地方道釘、螺絲不堅固、枕木少、工程潦草、有些橋墩或路基不堅固、站房屋頂大部修後修的也都漏水，至今才再重修費工等。這些均在工作中檢討改進。

三、修一站開一站

鐵路建設開頭的又一條方針是：邊修邊運，開展營業。這方針也是打破歷史的，有人說是外行辦法，但沒有這辦法就不能有今天。從二月五日就開始營業，至七月八日全綫通車，三十七個站也陸續全部營業。沿綫的人民高興極了，列車開來時，許多人爬上來，說：「要好好看看火車頭，如今是自家的了，從前誰敢靠近一步！」有的老太太坐着牛車從數十里外趕來。婦女兒童們穿起彩衣，扭着秧歌，人山人海，無比的歡欣。在客車裏，整齊地排坐着做生意、探親戚的人們，衡水至和號雜貨莊的掌櫃張振峯輪送着一批食油和油漆，他說：「這回可得了，做買賣發財，過去走着來回得十天。」九個月來，運輸公私企業貨物數十萬噸，並糧運鹽鐵，東西交流着，旅客小商數十萬人。運費收入補助了鐵路修建和員工薪資開支，從六月份起即達到自給自足。運輸方針的更加明確和工作大大改進一步，還是在九月初的段站長聯席會議之後。會上，總結了前七個月的工作。因為集中力量，站務人員以車皮當房屋，在風雨炎熱中工作，成績是很大的。五月份還實行數日車運，支援了晉東（榆誇）戰役，雨季之前又進行了月餘搶運，充分地籌存了物資，供給公私企業和市民糧鹽等。雨季橋、路損壞時多，不受困難。但缺點還很嚴重，初期運輸無計劃，特別是各種制度規章不明確，運轉不靈活，事故出的多，八月份二十五天中即有三十五次，列車常常晚點，不能準時到達，列車使用和運費規定上有的地方不合適，加以部份站務人員工作態度不好，搞裝卸組織不好，影響工作和運貨，小商人的運貨都影響了客商。會議規定了「提高運輸、便利客商」的方針，精簡人員，提高工作效率，規定了檢查、獎懲、考試等制度和站員守則。運輸營業方面，為迎接秋後農產交流，增加零担車和沿站停車便利客商，與各地黨、政、工會、商聯會協商解決裝卸工人問題，強調了車站要在制度範圍內盡可能予客商方便，採取耐心和誠懇的態度。會後各站工作已有顯著加強。尤其在上月底蔣傅匪帶陰謀偷襲石家莊時，鐵路職工夜以繼日地完成了疏散運輸的任務，出現了許多可歌可泣的事實。

一年了，人民的鐵路成長起來，起了重大的作用。職工們也知道了一條真理：建設的努力將使蔣匪統治加速死亡，將使生活隨着改善。他們齊心一致，要使人民自己的鐵路修得更多，伸延得更長。人民的火車在前進，朝向幸福的人民的社會在前進。一九四八、十一、十五。